

CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PRESENTATE AL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Osservante n°1: Comitato “Amici Madonna in Campagna”

Punto n°1

Dare massima priorità agli interventi per ridurre il traffico di attraversamento sull'asse Friuli-Verdi.

Controdeduzione

Rispetto alla riduzione del traffico di attraversamento, obiettivo dichiarato del Piano Urbano del Traffico, esso è fondato sul completamento della viabilità di scorrimento esterna al centro urbano di Bollate, per la quale l'amministrazione è da anni impegnata. In particolare è programmato un contributo di 350.000 euro alla Provincia di Milano per la realizzazione del completamento della Sp119, mentre per quanto concerne la Rho-Monza l'amministrazione sta partecipando attivamente ai tavoli aperti con la Provincia di Milano, i comuni e gli altri enti interessati.

Per quanto in specifico riguarda l'asse Friuli-Verdi, è in atto un progetto pluriennale di trasformazione/riqualificazione assai impegnativo, a prova concreta della priorità da tempo riconosciuta dall'Amministrazione alla risoluzione delle problematiche relative all'asse.

Ciò detto è opportuno sottolineare come l'impegno dell'Amministrazione debba essere rivolto nel modo più equo ed equilibrato possibile alla risoluzione di tutte le criticità presenti sul suo territorio.

- **L'osservazione è parzialmente accolta.**

Punto n°2

La doppia rotatoria all'incrocio Verdi-Veneto-Marzabotto, oltre ad attrarre traffico, comporta un impiego di risorse che è meglio destinare verso opere più efficaci per la riduzione del traffico sull'asse Verdi.

Controdeduzione

Nell'immediato la realizzazione della doppia rotatoria non rientra tra le priorità e per tale motivo non assorbe risorse ritenute più efficaci per altri interventi. Quanto al problema della maggiore o minore attrazione di traffico esso è governato da un sistema di protezione (i semafori filtro e le ZTL) che garantiranno una riduzione dei flussi di traffico complessivamente gravanti sulla rete interna.

- **L'osservazione è respinta.**

Punto n°3

La soluzione dei problemi di traffico è legata alla realizzazione della bretella dello scolmatore.

Controdeduzione

La realizzazione di nuovi tratti di viabilità non è oggetto del Piano Urbano del Traffico che è un piano di gestione nel breve periodo con risorse limitate. Di tale questione, rispetto alla quale va in ogni caso riportata la netta contrarietà dell'Ente Parco delle Groane, ci si occupa più propriamente nell'ambito del PGT.

- **L'osservazione non è pertinente.**

Punto n°4

Si chiede all'Amministrazione di attivarsi al fine di accelerare la realizzazione della SP.119 e della variante Varesina.

Controdeduzione

Pur condividendo la richiesta, questa non è di diretta competenza del Piano Urbano del Traffico.

- **L'osservazione non è pertinente**

Punto n°5

Si chiede Introduzione della ZTL in via Madonna in Campagna

Controdeduzione

Pur comprendendo le motivazioni della richiesta, l'introduzione di tale dispositivo porterebbe ad un aumento insostenibile di traffico sulle vie parallele (via Lombardia e via Silvio Pellico). L'incremento della congestione che ne deriverebbe sarebbe addirittura tale da rendere insostenibile il mantenimento del provvedimento stesso. Le limitazioni di traffico proposte dal Piano Urbano del Traffico sono destinate ad avere un impatto già molto forte sulla circolazione. Il piano deve contenere inoltre interventi effettivamente realizzabili in un intervallo di tempo breve e i dispositivi che il piano prevede sono già tali da impegnare la capacità attuativa del piano stesso. Tale ipotesi potrà essere presa in considerazione in una fase successiva.

- **L'osservazione è respinta.**

Punto n°6

Si chiede in subordine l'introduzione di un senso unico su Madonna in Campagna

Controdeduzione

Si rimanda a quanto detto al Punto n°5

- **L'osservazione è respinta.**

Punto n°7

Si chiede la realizzazione di una pista ciclopedonale sulla via Petrarca

Controdeduzione

Il Piano Urbano del Traffico prevede già la realizzazione di un marciapiede ciclopedonale (cfr. TAV 3.1.)

- **L'osservazione è accolta**

Punto n°8

Si chiede la regolazione a senso unico della via Montessori

Controdeduzione

Una regolazione a senso unico di via Montessori è stata a lungo valutata dal Piano Urbano del Traffico che alla fine ha deciso di mantenere lo stato attuale perchè il cambiamento avrebbe toccato dei nodi di traffico delicati (quale via Petrarca) e non è stato possibile dimostrare con sufficiente sicurezza la positività tra costi da sostenere e benefici generati. Si rammenta altresì che via Montessori viene già chiusa al traffico nei momenti di punta della mattina, ovvero negli orari di ingresso e uscita degli studenti dall'istituto scolastico.

- **L'osservazione è respinta.**

Punto n°9

Si chiede l'introduzione di una efficace segnaletica allo svincolo di via La Cava che indirizzi il traffico per Garbagnate verso via Kennedy e la SP.119

Controdeduzione

Il suggerimento è senz'altro da condividere. Si fa presente come il riassetto dello svincolo quale sta maturando nell'ambito del progetto di potenziamento della Rho-Monza agevolerà fortemente tali itinerari.

- **L'osservazione è accolta**

Punto n°10

Realizzazione di una *place traversante* in corrispondenza del Santuario di Madonna in Campagna

Controdeduzione

L'osservazione è interessante e potrà essere ripresa ed inserita all'interno di un più ampio progetto di riqualificazione del luogo, allo sviluppo del quale tuttavia si rimanda la decisione in merito.

- **L'osservazione è parzialmente accolta**

Punto n°11

Trasformazione dell'asse della via Friuli in una *allée* alberata che colleghi le frazioni orientali al centro di Bollate

Controdeduzione

Il progetto, nato all'interno delle riflessioni in sede di redazione del Piano Urbano del Traffico è attualmente ripreso nell'ambito più proprio del Piano di Governo del Territorio, sede più adeguata per la trattazione di un tema così rilevante.

- **L'osservazione è accolta**

Punto n°12

Eliminazione degli svincoli diretti tra Rho-Monza e viabilità urbana

Controdeduzione

La discussione relativa all'assetto della sp 46 Rho-Monza non è di diretta competenza del Piano Urbano del Traffico.

Ciò detto si concorda con l'osservazione che coincide con la posizione tenuta dall'Amministrazione ai tavoli di progettazione.

- **L'osservazione non è pertinente**

Punto n°13

Si chiede di verificare l'efficacia delle azioni intraprese con il monitoraggio dei flussi

Controdeduzione

La necessità di valutare l'efficacia dei provvedimenti è pienamente condivisa dal Piano. Contestualmente alla realizzazione dei 'semafori filtro' si introdurranno infatti dispositivi di controllo dei flussi di traffico che consentiranno di operare tale monitoraggio.

- **L'osservazione è accolta**

Osservante n°2: Unione del Commercio, del turismo, dei servizi e delle professioni della provincia di Milano -Associazione territoriale di Bollate-

Punto n°1

Si chiede il mantenimento del doppio senso di circolazione sulla via Petrarca spostando altrove la previsione della ciclabile.

Controdeduzione

Il senso unico su via Petrarca produce un sensibile allungamento dei tempi di raggiungimento della stazione solo per il quartiere che si trova compreso tra la ferrovia e la via Madonna in Campagna, la cui distanza dalla stazione stessa è tuttavia da ritenersi di tipo pedonale. Non si ritiene che l'allungamento dei percorsi possa procurare danni alla restante viabilità. Per quanto riguarda le piste ciclabili si veda Punto n°7 presentata dal comitato "Amici Madonna in Campagna".

- **L'osservazione è respinta.**

Punto n°2

Il senso unico su via Leonardo da Vinci porta a caricare via Diaz con conseguente abolizione della sua chiusura a protezione degli ingressi scolastici, mentre quello su 5 giornate potrebbe porre problemi alla circolazione dei bus.

Controdeduzione

Relativamente a via Diaz il Piano Urbano del Traffico non prevede di eliminare la disciplina di chiusura della via in corrispondenza degli orari di ingresso dei bambini alle scuole in quanto il traffico verso sud potrà utilizzare il più corretto itinerario IV Novembre-Piave.

Per quanto concerne il senso unico di via Cinque Giornate, il dispositivo è in funzione e il passaggio degli autobus diretti all'istituto superiore di via Varalli non risulta impedito

- **L'osservazione è respinta.**

Punto n°3

Si chiede l'eliminazione del divieto di svolta da via Roma verso Matteotti per migliorare l'accessibilità del centro e del nuovo parcheggio a nord della stazione

Controdeduzione

L'obbligo di svolta ha l'obiettivo di ridurre le attuali consistenti funzioni di traffico svolte da via Roma. La sua eliminazione comporterebbe la rinuncia a tale obiettivo che il piano esplicitamente si è dato.

Il dispositivo consente comunque di accedere al parcheggio menzionato attraverso la via Ambrogio Da Bollate.

- **L'osservazione è respinta.**

Punto n°4

Si chiede l'eliminazione della modificazione dei sensi di circolazione sul circuito Madonna Speranza, Leone XII, degli Alpini

Controdeduzione

L'intervento è volto ad eliminare ogni tipologia di traffico non strettamente locale da una viabilità inadeguata, ed in particolare quello, davvero rilevante, di by pass del semaforo (che dovrà peraltro essere eliminato). Il circuito chiuso proposto dal Piano Urbano del Traffico consegue tale obiettivo, senza innescare itinerari attrattivi.

- **L'osservazione è respinta.**

Punto n°5

Si contesta la soluzione progettuale adottata per via Verdi in quanto non in grado di garantire la necessaria capacità all'asse.

Controdeduzione

Pur comprendendo le preoccupazioni espresse, il progetto di riqualificazione di via Verdi è complesso e particolarmente delicato e per tale motivo sono state effettuate reiterate analisi dei flussi di traffico e verifica della funzionalità che hanno confermato la capacità del sistema di smaltire i volumi di traffico attuali. A ulteriore garanzia del sistema è prevista la realizzazione di semafori filtro, il più importante dei quali verrà attuato prima dell'apertura dei cantieri (intersezione via Verdi-via Novara).

Via Verdi è classificata all'interno del Piano Urbano del Traffico come strada *locale interzonale primaria*, le cui caratteristiche sono intermedie tra quelle delle strade di quartiere e delle strade locali, da che ne discende che l'assetto ad una corsia per senso di marcia è coerente con le prescrizioni del DL 30 aprile 1992, n°285 "Nuovo Codice della Strada" e con la normativa tecnica di settore.

- **L'osservazione è respinta.**

Osservante n°3: Consigliere Felice Caccavale

Punto n°1

Dare massima priorità agli interventi per ridurre il traffico di attraversamento sull'asse Friuli-Verdi.

Controdeduzione

Rispetto alla riduzione del traffico di attraversamento, obiettivo dichiarato del Piano Urbano del Traffico, esso è fondato sul completamento della viabilità di scorrimento esterna al centro urbano di Bollate, per la quale l'amministrazione è da anni impegnata. In particolare è programmato un contributo di 350.000 euro alla Provincia di Milano per la realizzazione del completamento della Sp119, mentre per quanto concerne la Rho-Monza l'amministrazione sta partecipando attivamente ai tavoli aperti con la Provincia di Milano, i comuni e gli altri enti interessati.

Per quanto in specifico riguarda l'asse Friuli-Verdi, è in atto un progetto pluriennale di trasformazione/riqualificazione assai impegnativo, a prova concreta della priorità da tempo riconosciuta dall'Amministrazione alla risoluzione delle problematiche relative all'asse.

Ciò detto è opportuno sottolineare come l'impegno dell'Amministrazione debba essere rivolto nel modo più equo ed equilibrato possibile alla risoluzione di tutte le criticità presenti sul suo territorio.

- **L'osservazione è parzialmente accolta.**

Punto n°2

La doppia rotatoria all'incrocio Verdi-Veneto-Marzabotto, oltre ad attrarre traffico, comporta un impiego di risorse che è meglio destinare verso opere più efficaci per la riduzione del traffico sull'asse Verdi.

Controdeduzione

Nell'immediato la realizzazione della doppia rotatoria non rientra tra le priorità e per tale motivo non assorbe risorse ritenute più efficaci per altri interventi. Quanto al problema della maggiore o minore attrazione di traffico esso è governato da un sistema di protezione (i semafori filtro e le ZTL) che garantiranno una riduzione dei flussi di traffico complessivamente gravanti sulla rete interna.

- **L'osservazione è respinta.**

Punto n°3

La soluzione dei problemi di traffico è legata alla realizzazione della bretella dello scolmatore.

Controdeduzione

La realizzazione di nuovi tratti di viabilità non è oggetto del Piano Urbano del Traffico che è un piano di gestione nel breve periodo con risorse limitate. Di tale questione, rispetto alla quale va in ogni caso riportata la netta contrarietà dell'Ente Parco delle Groane, ci si occupa più propriamente nell'ambito del PGT.

- **L'osservazione non è pertinente.**

Punto n°4

Si chiede la realizzazione di una pista ciclopedonale sulla via Petrarca

Controdeduzione

Il Piano Urbano del Traffico prevede già la realizzazione di un marciapiede ciclopedonale (cfr. TAV 3.1.)

- **L'osservazione è accolta**

Punto n°5

Realizzazione di una *place traversante* in corrispondenza del Santuario di Madonna in Campagna

Controdeduzione

L'osservazione è interessante e potrà essere ripresa ed inserita all'interno di un più ampio progetto di riqualificazione del luogo, allo sviluppo del quale tuttavia si rimanda la decisione in merito.

- **L'osservazione è parzialmente accolta**

Punto n°6

Si chiede di non realizzare una rotatoria in corrispondenza di via Montessori

Controdeduzione

Successivi approfondimenti hanno in effetti condotto a rivedere tale previsione, eliminando la rotatoria in questione

- **L'osservazione è accolta**

Punto n°7

Trasformazione dell'asse della via Friuli in un viale alberato con restringimento della carreggiata che colleghi le frazioni orientali al centro di Bollate

Controdeduzione

Il progetto, nato all'interno delle riflessioni in sede di redazione del Piano Urbano del Traffico è attualmente ripreso nell'ambito più proprio del Piano di Governo del Territorio, sede più adeguata per la trattazione di un tema così rilevante.

- **L'osservazione è accolta**

Punto n°8

Realizzare la bretella per bypassare via La Cava a nord

Controdeduzione

La realizzazione di nuove strade non è di competenza del Piano del Traffico.

In ogni caso il riassetto dello svincolo quale sta maturando nell'ambito del progetto di potenziamento della Rho-Monza prevede appunto tale by pass.

- **L'osservazione non è pertinente**

Punto n°9

Si chiede l'introduzione della ZTL in via Madonna in Campagna

Controdeduzione

Pur comprendendo le motivazioni della richiesta, l'introduzione di tale dispositivo porterebbe ad un aumento insostenibile di traffico sulle vie parallele (via Lombardia e via Silvio Pellico). L'incremento della congestione che ne deriverebbe sarebbe addirittura tale da rendere insostenibile il mantenimento del provvedimento stesso. Le limitazioni di traffico proposte dal Piano Urbano del Traffico sono destinate ad avere un impatto già molto forte sulla circolazione. Il piano deve contenere inoltre interventi effettivamente realizzabili in un intervallo di tempo breve e i dispositivi che il piano prevede sono già tali da impegnare la capacità attuativa del piano stesso. Tale ipotesi potrà essere presa in considerazione in una fase successiva.

- **L'osservazione è respinta.**

Osservante n°4: Lega Nord

Punto n°1

Si chiede il senso unico della via Parri verso Cavour e riapertura della svolta a sinistra.

Controdeduzione

Nelle more dell'approvazione del Piano la riapertura della svolta è stata già effettuata, mentre l'eventuale regolazione a senso unico della via Parri, non prevista dal Piano, potrà se del caso essere valutata in seguito.

- **L'osservazione è parzialmente accolta**

Punto n°2

Si chiede l'apertura della via Attimo fino a via Repubblica ed una rotatoria all'incrocio con via Repubblica.

Controdeduzione

E' quanto previsto dal Piano ed in fase di realizzazione

- **L'osservazione è accolta**

Punto n°3

Si chiede la realizzazione di una rotatoria all'incrocio Verdi/V.Veneto

Controdeduzione

E' quanto previsto dal Piano

- **L'osservazione è accolta**

Punto n°4

Si chiede l'apertura provvisoria a doppio senso di marcia della via Magenta sino alla realizzazione del collegamento della via don Ubaldi con la via Piave

Controdeduzione

Le dimensioni della strettoia della via Magenta non consentono, data la normativa vigente, di realizzare il doppio senso di circolazione.

- **L'osservazione è respinta**

Punto n°5

Si chiede l'apertura a doppio senso della via Cavour

Controdeduzione

E' quanto previsto dal Piano, subordinatamente alla attivazione del dispositivo ZTL.

- **L'osservazione è accolta**

Punto n°6

Si chiede la realizzazione di una rotatoria all'incrocio Piave/Magenta

Controdeduzione

E' quanto previsto dal Piano

- **L'osservazione è accolta**

Punto n°7

Anticipare i tempi di realizzazione della bretella Don Ubaldi/Piave prevista nel Piano di lottizzazione Salvini

Controdeduzione

La realizzazione della bretella ed i tempi relativi non sono governati dal Piano del Traffico. In ogni caso si riconosce la necessità di aprire tale collegamento.

- **L'osservazione è non pertinente**

Punto n°8

Si chiede l'apertura a doppio senso della via Cadorna

Controdeduzione

Lo schema circolatorio previsto dal Piano richiede il mantenimento dell'attuale senso unico di marcia.

➤ **L'osservazione è respinta**

Punto n°9

Si chiede l'allargamento e l'asfaltatura dei tratturi e delle strade sterrate.

Controdeduzione

Il Piano non individua l'opportunità di recuperare alla rete viaria urbana tratti di viabilità rurale o assimilate.

➤ **L'osservazione è respinta**