



Città di Bollate

Provincia di Milano

< Area Qualità Urbana >

- Unità Organizzativa LLPP, Stazione appaltante per tutto l'ente e Trasporti -

OGGETTO: PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE PERCORSO CICLABILE IN VIA FERRARIS

Obiettivo dell'intervento:

In ordine agli interventi finalizzati alla promozione della mobilità ciclistica comunale e sovracomunale, l'Amministrazione Comunale di Bollate intende proseguire concretamente con azioni finalizzate alla realizzazione di una rete di strutture ed infrastrutture necessarie a difendere e a diffondere l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto primario.

Partendo dal presupposto della dimensione "sovracomunale" delle attività che si svolgono all'interno del proprio territorio, comportanti una intensa domanda di relazioni tra comuni limitrofi, l'A.C. intende proseguire l'intensa attività svolta negli ultimi anni che ha messo a disposizione degli utenti un ragguardevole patrimonio di piste e percorsi ciclabili, ampliando la disponibilità di itinerari continui sul territorio comunale.

In funzione della delibera di G.C. n°65 del 09/03/2004 denominata "Approvazione del progetto preliminare per la realizzazione dei percorsi ciclopedonali nel territorio comunale" nella quale è prevista la realizzazione della pista ciclabile in Via Ferraris si intende dare seguito al progetto per rendere più fattibile e meno pericoloso per i ciclisti, il collegamento del territorio di Bollate con il territorio di Arese;

Il percorso in progetto rientra nelle previsioni del vigente P.U.T., approvato con Deliberazione C.C. N° 41 del 03.07.2009, e si pone l'obiettivo principale di:

- * Aumentare l'accessibilità delle aree di interesse collettivo con i centri urbani per rafforzare le relazioni tra gli insediamenti residenziali/produttivi ed i servizi distribuiti sul territorio in modo da proporre una reale alternativa all'utilizzo dell'automobile, soprattutto in riferimento al traffico locale;
- * Migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti;
- * Diminuire l'inquinamento atmosferico ed acustico.

Nello specifico, l'esecuzione dei lavori permetterà il prolungamento della percorso ciclabile in sede propria di via Ghisalba per tutto il tratto di Via Ferraris fino al confine con l'insediamento produttivo esistente al confine con Arese.

Il progetto ipotizza un possibile futuro collegamento diretto con il sistema ciclabile del Parco delle Groane tramite la realizzazione di una pista ciclabile sulla Via Trento (EX S.S. Varesina 233).

I lavori previsti consistono principalmente in:

- realizzazione percorso ciclabile in sede propria;
- realizzazione dell'impianto di illuminazione stradale e ciclabile attualmente inesistente;
- ridefinizione dello smaltimento delle acque meteoriche della sede stradale della Via Ferraris;
- realizzazione segnaletica verticale ed orizzontale.



Città di Bollate

Provincia di Milano

< Area Qualità Urbana >

- Unità Organizzativa LLPP, Stazione appaltante per tutto l'ente e Trasporti -

Considerazioni particolari:

L'intervento risulta inserito nell'elenco annuale OO.PP. 2009, approvato contestualmente al Programma Triennale 2009/2011 con Delibera di Consiglio Comunale n. 20 del 1/4/2009.

Il progetto definitivo è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n° 157 del 30/07/2009 ed è stato finanziato con mutuo della Cassa Depositi e Prestiti per un importo complessivo di € 147.000,00=

Considerato che l'importo complessivo dei lavori risulta inferiore a € 500.000,00, la scelta dell'appaltatore avverrà tramite esperimento di procedura negoziata.

Elaborati di progetto: il progetto Esecutivo dei lavori è composto dai seguenti elaborati:

- * relazione tecnico illustrativa;
- * elenco prezzi unitari;
- * computo metrico estimativo;
- * quadro economico;
- * capitolato tecnico;
- * capitolato speciale d'appalto;
- * cronoprogramma;
- * Piano di Sicurezza;
- * n° 5 elaborati grafici;

Quadro economico: il quadro economico dell'intervento è il seguente:

Lavori a base d'asta (compresi € 3.970,85= per oneri per la sicurezza diretti ed € 4.065,62 per oneri per la sicurezza specifici)	€	132.361,62
I.V.A. 10% su € 130.000,00	€	13.236,16
Incentivo progettazione art. 92 D.Lgs. 163/2006	€	650,00
Polizza Assicurativa Progettista	€	300,00
Imprevisti e arrotondamento	€	452,22
Totale	€	147.000,00

Pareri:

Il progetto è stato sottoposto ad esame dell'impatto paesistico ai sensi dell'art. 30 delle N.T.A. del Piano Territoriale Paesistico Regionale (D.G.R. 08.11.2002 n° 7/II045). La valutazione effettuata ha evidenziato un basso grado di incidenza del progetto e di



Città di Bollate

Provincia di Milano

< Area Qualità Urbana >

- Unità Organizzativa LLPP, Stazione appaltante per tutto l'ente e Trasporti -

sensibilità del sito, per cui non è risultato necessario l'esame del progetto da parte della Commissione per il Paesaggio.

Non sussiste vincolo paesaggistico.

Il Comando di Polizia Locale ha espresso parere favorevole in data 03/02/2010

Disponibilità dell'area: Come meglio individuato negli elaborati grafici, i lavori saranno realizzati principalmente sull'attuale banchina posta a Nord della sede stradale esistente. L'ultimo tratto ad ovest dell'intervento di circa 60,00 ml. verrà realizzato nella banchina stradale a sud della Via Ferraris previo accordo con la società Terna ed Enel con la quale sono in corso i contatti necessari per la definizione della cessione gratuita oppure onerosa del terreno necessario al completamento dell'opera;

Per l'esecuzione della pista ciclabile sono necessari circa 1650,00 mq. di area di cui la maggior parte di proprietà dei Sigg.ri Malerba Luigi Angelo e Rava Stefania i quali hanno dato la loro disponibilità alla cessione gratuita del terreno così come la soc. I.L.M.E. S.p.A. Come sopra menzionato, sono in corso i contatti necessari per la definizione della servitù, oppure della cessione gratuita oppure onerosa del terreno necessario per il completamento dell'opera da parte della società Terna ed Enel per il tratto di pista da realizzare a Sud;

Modalità di affidamento: i lavori saranno affidati mediante procedura negoziata.

Progettista: il presente progetto è stato redatto dal geom. Giovanni Minari e dal Dott. Pian. Francesco Gennaio.

Responsabile del procedimento: il responsabile del procedimento del presente appalto è l'arch. Luciano Tonetti;

Direttore dei lavori: la Direzione Lavori del presente intervento sarà svolta dall'U.O. Lavori Pubblici, Stazione appaltante per tutto l'ente e Trasporti.

Bollate, Gennaio 2010

Il Tecnico Comunale
Geom. Giovanni Minari